

THE DETAILING BROTHERS



Die Gebrüder Petzoldt holen seit den '80ern US-Show-Lacke und -Pflegemittel nach Deutschland

Schon als CHROM & FLAMMEN noch in den Kinderschuhen steckte, brachte Christian Petzoldt zusammen mit seinen Brüdern Hartmut und Georg den Deutschen das Putzen bei: Mit Produkten aus den USA war auf einmal ein ganz anderer Glanz möglich als mit Wachs und Polierwatte aus dem Tankstellenregal. Und auch bei den Lackierungen eröffneten Petzoldt-Importe wie Metalflake-Lacke ganz neue Möglichkeiten. Heute ist das Angebot größer denn je, inzwischen sind die Aufgaben des Familienbetriebs auf zwei Firmen verteilt: Die Petzoldt's OHG hat nun eine eigene Pflegeserie und wickelt das Online-Business sowie den Versand ab, während die Kunden sich beim Georg Petzoldt Profishop im Laden beraten lassen und ihre Einkäufe wie zum Beispiel Effektlacke direkt mitnehmen können.



Mit Airbrush, Blattgold und einer saften Flake-Lackierung veredelte Christian den Ford Econoline, mit dem er etwa Material zu Messen und Shows transportierte.



Den Anfang nahm die Petzoldt-Saga 1977, als Christian sich seinen eigenen Chopper baute – aus einer alten BMW, die natürlich später auch in CHROM & FLAMMEN erschien und sogar mit dem Hagener Shooting-Star der '80er, Nena Kerner, abgelichtet wurde. Schon damals eignete sich Christian alle nötigen Techniken an, der ausgebildete Schreiner lernte Schweißen und brachte sich bei, was bis heute sein Fachgebiet ist: "Lackieren, Schleifen, Polieren." Für keinen dieser drei Schritte, die perfekt ausgeführt sein müssen, wenn es um maximalen Glanz geht, gab es damals in Deutschland oder den Nachbarländern wirklich taugliches Material: "An Custom Cars hat man damals mit Reparaturlacken gearbeitet, die

natürlich dafür kaum geeignet waren. An Pflegemitteln gab es lediglich einige Flüssigwaxse und Polierpasten von einheimischen Herstellern. Bei den Poliermaschinen standen nur sehr schwere und unhandliche Geräte mit riesigen Poliertellern zur Verfügung. Für die Maschinen gab es noch keine Schwämme, nur Wollhauben oder Felle. Auch spezielle Maschinenpolituren waren auf dem deutschen Markt bis dahin kaum zu bekommen", berichtet Christian.

Mit dieser aufwändig lackierten Custom-Corvette räumte Christians Kunde reihenweise "Best of Show"-Pokale ab.



Seit 2015 gibt es den Georg Petzoldt Profishop mit Ladenverkauf an der Rehstraße in Hagen.

Aus einer alten BMW baute Christian damals einen Custom-Chopper, der 1977 zum "tollsten Motorrad Deutschlands" gewählt wurde und später bei einem Nena-Fotoshooting zum Einsatz kam.

Während die klobigen Gerätschaften und groben Schleifpasten schon für Profis nur schwer zu handhaben waren, sorgten sie in den Händen von Privatanwendern oft für mehr Schaden als Nutzen. Leicht kam es durch falsche Anwendung zu Mikrokratzen, die das Lackbild ruinierten, oder gar durchgeschliffenen Stellen: "Wir haben dann immer gesagt, dass man aufpassen muss, sein Auto nicht 'über den Haufen' zu pflegen", erinnert sich Georg Petzoldt, der heute das Ladengeschäft an der Rehstraße in Hagen leitet.

Hier ist auch eine riesige Auswahl an Effektlacken und Zubehör erhältlich, also die Art von Produkten, mit denen 1988 das Fundament der Firma Petzoldt's gelegt wurde: Christian hatte auf einer Custom-Show in Holland den Europahändler der Metallflake-US-Effektlacke kennengelernt und begann, mit den in Deutschland bis dahin unbekannten Produkten zu experimentieren. Schritt für Schritt erkundete er die Möglichkeiten, die schließlich in hochwertigen Designlackierungen mit teilweise mehr als 50 Schichten gipfelten.

OLDIE

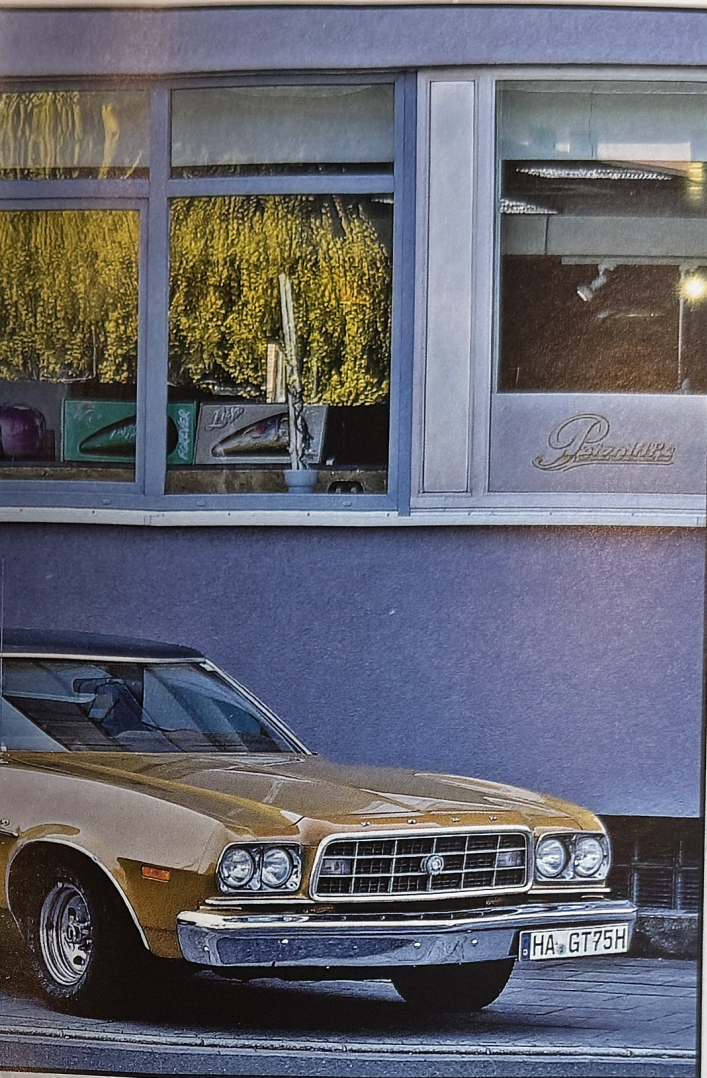
BUT GOODIE

"Blue Eagle"

"Wurde der von einer alten BMW gebaut, wurde er 1977 zum 'tollsten Motorrad Deutschlands' gewählt und später bei einem Nena-Fotoshooting zum Einsatz kam." - Georg Petzoldt

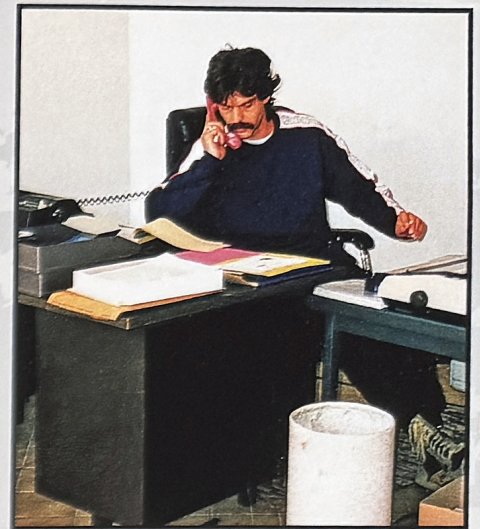


Sponsored by CHROM & FLAMMEN: Neben Metallflake Germany war auch unser Magazin auf dem Dragster von Toni Morris präsent.



Eine aufwendig lackierte Show-Corvette brachte den endgültigen Durchbruch in der Show & Shine-Szene: "Mit der C3 gewann mein Kunde damals alle 'Best of Show'-Pokale in Deutschland", freut sich Christian. Damit hatte der Hagener sein Können eindrucksvoll unter Beweis gestellt, sodass Metalflake ihn zum 1. Mai 1988 zum Generalimporteur für Deutschland ernannte. In der Folge wurde auch der Hersteller des Lackschutzmittels Liquid Glass auf die junge Firma aus Deutschland aufmerksam. Denn der Inhaber von Liquid Glass war selber Metalflake-Fan, die Corvette C2 auf der Dose trägt ebenfalls den Kult-Candy-Lack. Somit konnte sich Christian auch für dieses Produkt die Generalimporteursstellung sichern.

Ein weiterer Meilenstein, der zu einer bis heute bestehenden Zusammenarbeit führte, war der Kontakt zu Barry Meguiar, der Ende der 1980er zustande kam. Der Präsident des 1901 gegründeten Fahrzeug-Pflegemittelherstellers hatte in den 1970ern damit begonnen, Produkte für den Privatanwendermarkt zu entwickeln. Genau das Richtige für die Gebrüder Petzoldt, die jetzt endlich auch die Autoliebhaber in Deutschland sowie den angrenzenden Ländern mit modernen und vor allem leicht zu verarbeitenden Polituren und Wachsen versorgen konnten. "Ein Highlight war Anfang der 1990er die Einführung von 'Final Inspection', damit hatten wir den ersten Quick Detailer zur Verfügung, damals eine echte Innovation, die dazu führte, dass man ganz anders an die Pflege von Showfahrzeugen herangehen konnte", erzählt Christian. "Wir haben den Quick Detailer damals zum ersten Mal auf der IAA eingesetzt, wo wir durch den Aufbereiter von Ferrari damit beauftragt waren, die Autos auf Hochglanz zu bringen. Wir konnten nach jedem Messetag einfach die Fingerspuren mit Final Inspection abwischen und dann Feierabend machen. Die Detailing-Teams bei den anderen Marken mussten jeden Abend alle Autos bis tief in die Nacht von Neuem polieren."



Immer auf Draht: Damals wie heute steht Christian seinen Kunden am Telefon mit Rat und Tat zur Seite.

Die Karosserie des Mercedes-Dragesters von Viertelmeilen-Pionier Rico Anthes erhielt in Hagen sein spektakuläres Finish.





Eine haus eigene Reihe von Custom-Lacken entstand in direkter Zusammenarbeit mit den Herstellern der Farbpigmente.

Spezielle Pflegeprodukte für alle Flächen am oder im Auto hält Georg im Profishop bereit.



Pflegemittel Onlineshop

Petzoldt's OHG
Lütkenheider Str. 10 • 58099 Hagen
+49 (0)2331 483340
shop@petzoldts.de
www.petzoldts.de

Effektlacke, Meguiar's & Petzoldt's Programm Onlineshop & Ladenverkauf

Georg Petzoldt Profishop
Rehstr. 15 • 58089 Hagen
+49 (0)2331 78 87 20
shop@georg-petzoldt.de
www.georg-petzoldt.de

Öffnungszeiten:
Montag - Freitag von 8 bis 17 h
Samstags von 10 bis 14 h



Chefsache: Georg berät seine Kunden am liebsten direkt am Fahrzeug bei der Auswahl der richtigen Pflegemittel.

Durch den direkten Draht zu Barry Meguiar lernte Christian auch viel über die Unterschiede zwischen den Autopflegekulturen in den USA und Deutschland: "In Europa ist bei Wachsen und Versiegelungen vor allem Standzeit gefragt, also dass der Lack möglichst lange geschützt bleibt. Die US-Kunden legen viel mehr Wert auf kurzfristigen maximalen Glanz, zum Beispiel, wenn sie ihr Auto bei einer Show oder einem Cruise-In präsentieren. Wenn der Glanzgrad beim Waschen etwas nachlässt, ist das für die Amis nicht so schlimm, sie legen dann einfach mit einem Flüssigwachs nach."

Besonders mit Blick auf den heimischen Markt entwickelt Petzoldt's seit dem Jahr 2000 auch eigene Produkte, um die Wünsche der Kunden zu erfüllen: "Immer, wenn wir nichts Passendes von einem anderen Hersteller zukaufen konnten, haben wir eine eigene Lösung gesucht. So ist zum Beispiel mit einem Partner aus der Chemiebranche das erste Waschmittel für Microfasertücher entstanden, das auch Rückstände von Wachs und Versiegelungen auflöst", erklärt Christian, und Georg ergänzt: "Bei einem Test von 'Oldtimer Markt', bei dem unsere Politur im Labor von Sonax getestet wurde, hat unsere Politur den ersten Platz gemacht. Nicht schlecht für ein kleines Familienunternehmen."



Im Offline-Shop gibt es die Petzoldt's- und Meguiar's-Pflegemittel sowie Effektlacke direkt zum Mitnehmen.

Außer Fachzeitschriften sind auch von Christian verfasste Bücher zum Thema Detailing im Laden erhältlich.



Neben der ständig wachsenden hauseigenen Petzoldt's-Produktlinie bietet der Online-Shop von Petzoldt's eine riesige Auswahl an Pflegemitteln führender Hersteller für sämtliche Oberflächen am und im Auto sowie alles an Zubehör, was sich ein Detailing-Enthusiast wünschen kann. Wer auf der Suche nach Meguiar's-Pflegemitteln oder nach Effektlacken ist, sollte sich im Georg Petzoldt Profishop umsehen, entweder online oder noch besser live. Denn Georg schneidert den Autos seiner Kunden am liebsten das richtige Pflegemittelpaket maßgenau auf die Karosserie zu: "Am besten, der Kunde bringt sein Auto mit, dann kann ich mir den Zustand sowie

die Art des Lacks ansehen und die richtigen Produkte vorschlagen. Natürlich kommt es auch auf die Nutzung des Wagens an: Bei einem Daily Driver ist zum Beispiel eher eine Versiegelung angeraten und bei einer Trailer Queen ein hochwertiges Wachs. Damit auch alles klappt, bekommt der Kunde zu allen Produkten eine kleine Einweisung. Wir haben schließlich einen Ruf zu verlieren."



1979 stellte Christian diese Chevelle fertig und präsentierte das Convertible im gleichen Jahr auf der Essen Motor Show.

Das gilt natürlich auch für das Sortiment an Custom-Lacken, die sich einmal durch alle Farbtöne und zurück glitzern: "Aktuell haben wir Farben von House of Kolor aus den USA, Custom Paints aus England und Custom Creative aus Spanien im Lieferprogramm. Um Lieferengpässe aufzufangen und Preisschwankungen – zum Beispiel durch den Brexit – zu vermeiden, haben wir auch in diesem Bereich eine Eigenmarke gegründet und arbeiten bei der Herstellung direkt mit den Produzenten der Farbpigmente zusammen." Die Kompetenz des Hagerer Familienunternehmens hat sich in ganz Europa herumgesprochen: Nicht nur Tuner, sondern auch die großen Marken im Luxus- und Sportwagensektor rufen bei Petzoldt's an, wenn etwa eine Sonderserie oder ein Einzelstück mit einer Speziallackierung versehen werden soll. "Wir sind für viele Ansprechpartner aus der Industrie die 'Trusted Experts' in Sachen Lacke und Pflege", versichert Georg, "denn für uns ist eine Lackierung eben mehr als nur bunter Korrosionsschutz."

Text: Frank Mundus

Fotos: Petzoldt's OHG, Georg Petzoldt Profishop

Beratung und Einweisung: Je nach Lackierung, Zustand und Nutzung empfehlen die Mitarbeiter des Georg Petzoldt Profishop die richtigen Produkte und geben Tipps zur Verarbeitung.

